
Nazwa
Zamawiającego:

Wójt Gminy Wieliszew
Ul. Krzysztofa Kamila
Baczyńskiego 1
05-135 Wieliszew



Nazwa jednostki
projektowania:

Professional Line System
Marek Kałdun
Kożanówka 24
21-533 Rossosz

Nazwa i adres
inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej ul. Polnej w zakresie budowy chodnika
w m. Olszewnica Stara gm. Wieliszew

Nazwa
opracowania:

Projekt Wykonawczy

Projektant:
Upr. bud. Nr

mgr inż. Piotr Tuzimek
MAZ/0018/PWBD/18

Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Branża:

Drogowa

Wykaz działek
na których
usytuowana
jest inwestycja

Działka nr ewidencyjny: **289/2, 287**
Obręb: **0012 Olszewnica Stara**
Jednostka ewidencyjna: **140805_2 Wieliszew**

Data:

Grudzień 2025r.

Nr egzemplarza: |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawy opracowania
 2. Materiały wyjściowe
 3. Cel i zakres opracowania
 4. Opis stanu istniejącego
 5. Opis stanu projektowanego
 - 5.1 Charakterystyka ogólna
 - 5.2 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 5.3 Rozwiązanie wysokościowe
 - 5.4 Przekroje konstrukcyjne
 6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu
 7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
 8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego
 9. informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia
- #### II. Uprawnienia budowlane oraz Zaświadczenia

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	1:25 000
Rys. nr 2.	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. nr 3.	Przekroje	1:50

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWY OPRACOWANIA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa z Zamawiającym

Przedmiot umowy:

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na przebudowę drogi w zakresie budowy chodnika.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Plan orientacyjny 1:25 000,
- b) Mapa zasadnicza
- c) Pomiary geodezyjne
- d) Wizja lokalna w terenie,
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- f) Wytyczne od Zamawiającego
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem planowanego zadania inwestycyjnego jest wykonanie przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Polnej w m. Olszewnica Stara gm. Wieliszew. Przebudowa realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym bez zmiany jego granic.

Zgodnie z założeniami zakres opracowania obejmuje część drogową. W skład dokumentacji wychodzą następujące elementy:

- Projekt przebudowy drogi
- Stała organizacja ruchu
- Czasowa organizacja ruchu
- Kosztorys inwestorski i przedmiar robót
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

W projekcie przebudowy uwzględniono wyrównanie krawędzi jezdni poprzez wykonanie warstwy o szerokości ok. 80cm i grubości 8cm.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Dane ogólne

Droga gminna ul. Polna położona jest w m. Olszewnica Stara, w obszarze zbudowanym. Zabudowę sąsiednią stanowią głównie budynki mieszkalne jednorodzinne oraz tereny rolne. Ulica jest drogą klasy L i stanowi obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych.

4.2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga gminna na całej długości posiada stały przekrój poprzeczny. W przekroju poprzecznym występuje nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej oraz pobocza gruntowe. Elementy przekroju drogi mają regularny kształt. Na projektowanym odcinku znajdują się zjazdy na drogi wewnętrzne oraz do posesji.

4.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć elektroenergetyczna podziemna i naziemna
- Ściec teletechniczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć gazowa

5.0. OPIS STANU POJEKTOWANEGO

5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zakres opracowania obejmuje budowę chodnika po południowej stronie drogi na odcinku pomiędzy ulicami Wiejską i Warszawską w m. Olszewnica Stara. Przebudowa realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym bez zmiany jego granic.

Zadanie obejmuje:

- Zdjęcie warstwy humusu
- Wytyczenie chodnika oraz zjazdów
- Odcięcie krawędzi jezdni
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni
- Frezowanie korekcyjne zaniżonej nawierzchni
- Odtworzenie nawierzchni bitumicznej ze spadkiem ~2%
- Wdrożenie stałej organizacji ruchu
- Inne prace niezbędne do wykonania przebudowy

Niweleta chodnika dostosowana została do istniejącej krawędzi jezdni. Samą krawędź jezdni ze względu na jej deformacje należy skorygować wysokościowo poprzez wykonanie nowej warstwy o szerokości około 80 cm.

5.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.

Z uwagi na określony zakres opracowania oraz otaczające zagospodarowanie (płoty, budynki,) rozwiązanie dostosowano sytuacyjne do istniejącego zagospodarowania.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawione zostały na rysunku pn. Plan sytuacyjny.

5.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Chodnik zaprojektowano przy nowym krawężniku który zaprojektowano ze światłem 12cm. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% w kierunku do krawędzi pasa drogowego.

5.4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja chodnika:

1. W. ścieralna – kostka betonowa gr. 6 cm
2. Podsypka cem-piaskowa – 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa C90/3 – 15cm
4. W. mrozochronna gr – 10cm

Konstrukcja zjazdów:

1. W. ścieralna – kostka betonowa gr. 8cm
2. Podsypka cem-piaskowa – 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa C90/3 – 20cm
4. W. mrozochronna gr – 15cm

Konstrukcja krawędzi ul. Polnej (regulacja krawędzi jezdni):

1. Warstwa ścieralna AC11S gr. 8cm

6. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU

W podłożu remontowanej drogi występują proste warunki geologiczne. W związku z tym projektowane prace budowlane zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, objęty planowanym remontem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie występują obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej. Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z ustawą o ochronie przyrody. Teren inwestycji częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego tj. Uchwałą nr 366/XXVI/02 z dnia 19.04.2002r i oznaczony jako B02KL – tereny przestrzeni dróg (ulic) klasy L, oraz Uchwały 396/XXXVI/06 z dnia 20.06.2006 i oznaczony jako 36KPj - tereny ciągów pieszo-jezdných.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA

Nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przedmiotowego obiektu. Realizacja inwestycji umożliwi sprawny i bezpieczny dojazd i dojście do

przyległych nieruchomości. W trakcie realizacji projektowanej inwestycji mogą wystąpić niewielkie uciążliwości dla otoczenia ze względu na emisję hałasu urządzeń stosowanych do wykonywania prac oraz emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, które ustąpią po zakończeniu budowy. W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji należy przestrzegać obowiązujących przepisów z zakresu gospodarki odpadami. Przestrzeganie powyższego sprawi, że inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi pod kontem odpadów. Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (D20191839).

II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA ZE ŚLĄSKIEJ
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 277 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Tuzimek
ur. dnia 25 czerwca 1984 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0018/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Tuzimek
ur. dnia 25 czerwca 1984 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki
numer ewidencyjny MAZ/0018/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

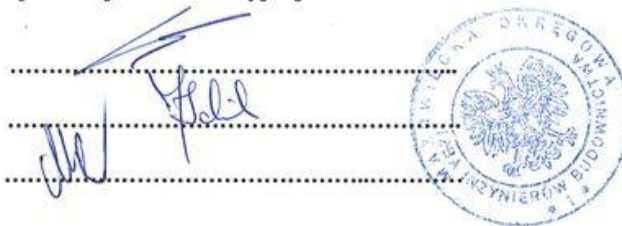
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

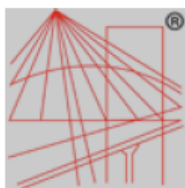
dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2AR-PYL-PUC *

Pan PIOTR TUZIMEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0697/18
adres zamieszkania ul. ODKRYTA 44 B / 37, 03-140 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
możliwa jest za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-C16-Z8U-M2M *

Pan PIOTR TUZIMEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0697/18
adres zamieszkania ul. ODKRYTA 44 B / 37, 03-140 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Podpisany w Warszawie
dnia 2025-12-11
Roman Lulis

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

